



## Aktuelt og værd at vide

Det glæder os også denne måned at kunne informere dig om aktuelle udviklinger og vigtige ændringer inden for tysk skatte- og erhvervsret.

Isolde Schulze og Marin Burmester ønsker dig god læsning.

### Informationsbrev februar 2017

#### 1. Benyttelse af personbil til privat brug: Udgifter til benzin reducerer pengemæssig fordel

Den øverste tyske skatteinstans har afgjort, at arbejdstagerens betaling til benyttelsen af en personbil til privat brug reducerer den pengemæssige fordel. Det gælder nu også for brændstofudgifter, som arbejdstageren selv afholder. Den pengemæssige fordel reduceres også i forbindelse med metoden med kørselsbog. Der foreligger ikke erhvervsomkostninger. En negativ pengemæssig værdi kan der dog ikke blive tale om.

Med en arbejdsgivers overdragelse af en firmabil til en arbejdstager til dennes private brug opnår arbejdstageren en økonomisk berigelse, og overdragelsen skal således anses som en del af lønnen.

Beregningen af den pengemæssige fordel sker enten i henhold til 1 %-ordningen eller metoden med kørselsbog.

Hvis arbejdstageren betaler arbejdsgiveren et vederlag for benyttelse af bilen til privat kørsel og til kørsel mellem hjem og fast arbejdssted, er dette ensbetydende med en reduktion af den pengemæssige fordel af overdragelsen.

Den skattemæssige fordel består udelukkende i differencen mellem værdien af overdragelsen og det vederlag, som arbejdstageren betaler.

Det samme gælder, hvis arbejdstageren i forbindelse med privat benyttelse af bilen afholder visse individuelle omkostninger, som f.eks. brændstofudgifter, til firmabilen. Det har de tyske skattemyndigheder tidligere haft en anden holdning til. Tiden må vise, hvordan skattemyndighederne vil håndtere den nye retspraksis.

\* Fachberater für den Heilberufsbereich (IFU / ISM gGmbH)

**Europastraße 33 a**  
**24976 Flensburg-Handewitt**

☎ 04 61 - 90 25 0-0  
📠 04 61 - 90 25 0-50

@ info@nwup.de  
🌐 www.nwup.de

Partnerschaftsgesellschaft  
Amtsgericht Kiel: PR 103 KI

## II. Vejafgift for lastbiler fremover på alle tyske landeveje

Der blev allerede for ti år siden indført vejafgift for lastbiler på motorvejene i Tyskland.

Nu er det besluttet at udvide afgiftspligten for lastbiler til hele det tyske landevejsnet, der strækker sig over ca. 40.000 km.

Fra juli 2018 skal der ikke kun betales vejafgift for lastbiler på motorveje, men på samtlige landeveje i Tyskland.

Afgiftspligten gælder for lastbiler fra 7,5 tons. Landbrugskøretøjer med en maks. hastighed på 40 km/t fritages for afgiftspligten.

Mindre lastbiler på mellem 3,5 og 7,5 tons og busser omfattes i første omgang ikke af afgiftspligten. Den tyske forbundsregering har dog allerede meddelt, at man inden udgangen af 2017 vil undersøge, om afgiftspligten skal udvides til disse køretøjer.

## III. Advarsel om svindelmails

For øjeblikket forsøger svindlere via e-mail at få skatteydere til at oplyse deres konto- og kreditkortinformation. De udgiver sig for at være den centrale tyske skatteforvaltning (Bundeszentralamt für Steuern) og påstår, at de pågældende borgere har krav på tilbagebetaling af skat. For at modtage tilbagebetalingen er det ifølge e-mailen nødvendigt at udfylde en formular via et link i mailen.

Skatteforvaltningen advarer mod at reagere på sådanne eller lignende e-mails, da meddelelser om tilbagebetaling af skat ikke sendes via e-mail, og kontooplysninger heller aldrig bedes oplyst via e-mail.

### *Særligt tema om international skattelovgivning*

#### Licensgrænse vedtaget til modvirkning af skattepraksis

Licensbetalinger på tværs af internationale koncerner egner sig især til at flytte virksomhedsoverskud til lavt beskattede lande.

Derfor vedtog den tyske Forbundsregering i januar et lovforslag mod skadelig skattepraksis i sammenhæng med overdragelse af rettigheder. Det skal medvirke til at forhindre, at multinationale virksomheder ved hjælp af licensbetalinger flytter overskud til lande med særligt fordelagtige beskatningsregler for intellektuelle rettigheder (såkaldte patentbokse).

Formålet er, at beskatningen sker i det land, hvor den værdiskabende aktivitet finder sted, og ikke i det land, der tilbyder den højeste skatterabat.

Side 3

I henhold til internationale regler må et land kun tilbyde en virksomhed patentboksregler, hvis virksomheden udfører forsknings- og udviklingsaktiviteter i det pågældende land og også har haft udgifter hertil.

Hvis ikke et land overholder dette krav til modarbejdelse af skadelig skattepraksis, træder lovforslagets bestemmelser i kraft: De skattemæssige fradragsmuligheder for virksomhedens licensomkostninger i Tyskland begrænses, hvis der på den måde opstår licensindtægter i modtagerlandet, som slet ikke eller kun i ringe grad beskattes på grund af en skadelig beskatningspraksis.

Vi er naturligvis gerne behjælpelige med besvarelse af eventuelle spørgsmål.

Med venlig hilsen

Nielsen • Wiebe & Partner

*Isolde Schulze*  
Rechtsanwältin

*Dipl.-Bw. (FH) Marin Burmester*  
Steuerberaterin • FB f. IntSteuerR



**Isolde Schulze**  
Rechtsanwältin



Dipl.-Kfm.  
**Stefan Drewniok\***  
Steuerberater



Dipl.-Bw. (FH)  
**Marin Burmester**  
Steuerberaterin,  
Fachberaterin für  
Internationales  
Steuerrecht



**Heide Biesel**  
Steuerberaterin



**Magnus von Buchwaldt**  
Wirtschaftsprüfer,  
Steuerberater,  
Rechtsanwalt

\* Fachberater für den Heilberufsbereich (IFU / ISM gGmbH)

**Europastraße 33 a**  
**24976 Flensburg-Handewitt**

☎ 04 61 - 90 25 0-0  
☎ 04 61 - 90 25 0-50

@ info@nwup.de  
🌐 www.nwup.de

Partnerschaftsgesellschaft  
Amtsgericht Kiel: PR 103 KI



Direkte link til os!